



Corredor del Paletará, Popayán
- Isnos - Sombrerillos
Tramo PR54+100 al PR83+000

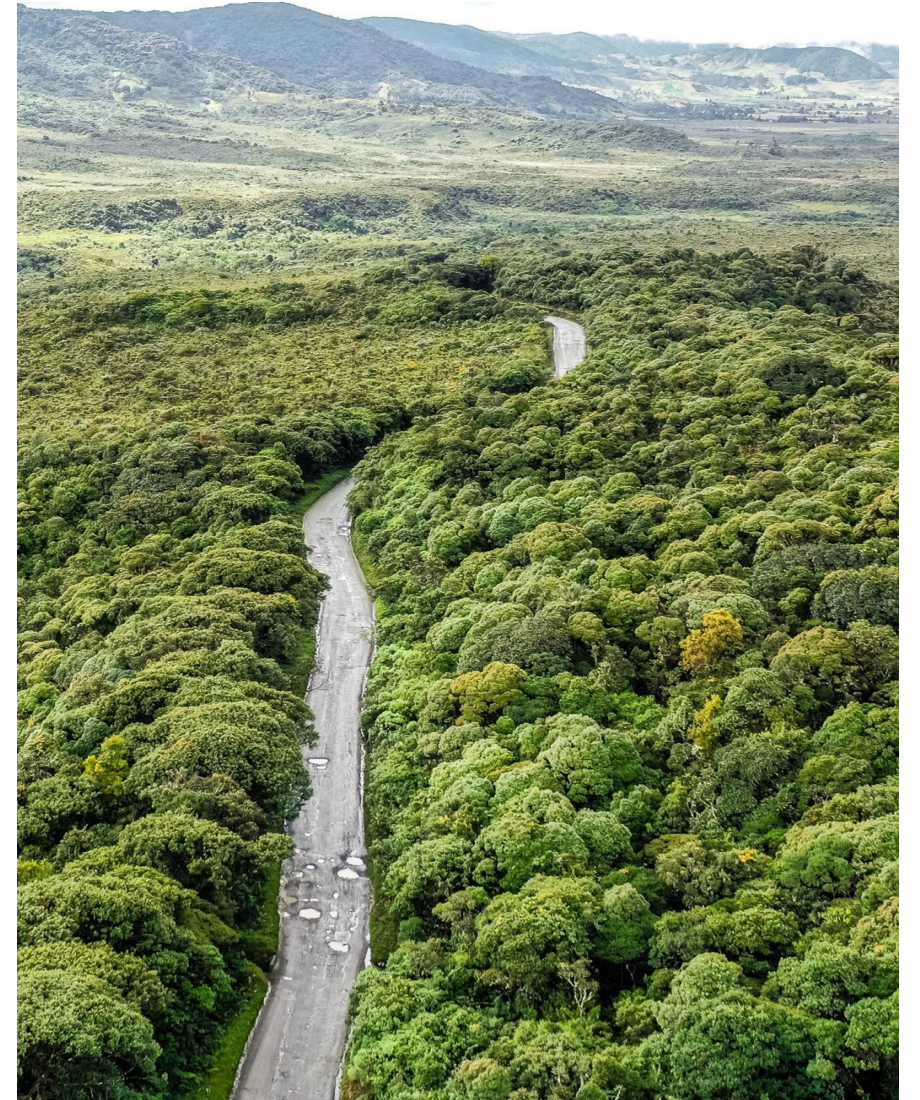
Reunión de socialización de primer momento



Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión predial, social, ambiental sostenible del corredor del Paletará.

Presentación del proceso de elaboración del estudio de impacto ambiental (EIA) del proyecto Corredor del Paletará

1. Presentación de los asistentes y convocados
2. Lectura Agenda
3. Introducción
4. Objetivo de la reunión
5. Alcance general del proyecto
6. Línea de tiempo
7. Etapas/Actividades del Proyecto
8. Proceso de obtención de la licencia ambiental
9. Caracterización del Área
10. Dudas e Inquietudes
11. Lectura, aprobación y firma del acta





- **Objetivo:** Mejorar la conectividad departamental.
- **Importancia:** Movilidad. Permite la integración de los principales centros de producción y consumo del sur occidente colombiano, los departamentos de Huila, Putumayo, Caquetá y Cauca, con el puerto marítimo de Buenaventura.

Se espera que la vía se presente como alternativa eficiente para el transporte y desarrollo del tránsito.

Presentar las características principales del proceso asociado a la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para obtener la Licencia Ambiental, requerida para el desarrollo del proyecto.

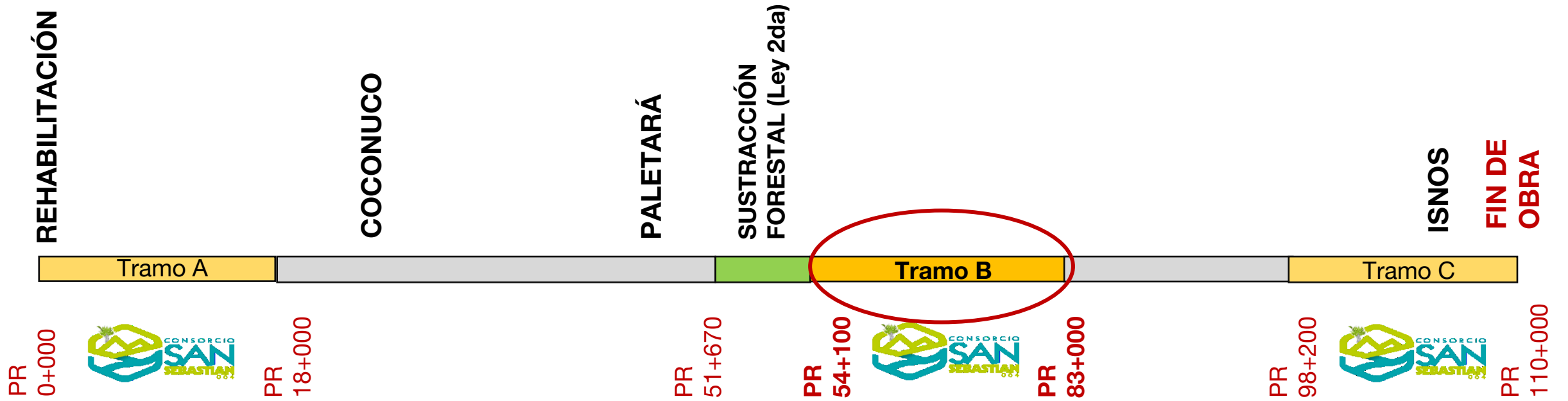


ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
CONTRATISTA-EJECUTOR	CONSORCIO SAN SEBASTIÁN 064
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO-189
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN	16 DE SEPTIEMBRE DE 2021
FECHA DE RE-INICIO	26 DE AGOSTO DE 2022
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	26 DE JULIO DE 2031



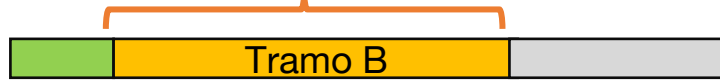
Somos una empresa colombiana que ejecuta **estudios ambientales especializados con una óptica de desarrollo sostenible**. Enfocando siempre el trabajo al rigor técnico y al **respeto por el entorno, comunidades, clientes y proveedores**. Conformamos un **equipo de primera categoría**, que asegura la calidad y la oportunidad en nuestros productos y servicios

RUTA 2002 CORREDOR DEL PALETARÁ



- Consorcio San Sebastián - CSS 064
- Tramo Sustracción Forestal Ley 2da
- Tramo Licencia Ambiental - CSS 064

MEJORAMIENTO - PAVIMENTACIÓN TRAMO B: PR54+100 AL PR 83+000 - ÁREA TÉCNICA



El alcance técnico será **“la pavimentación de la vía y la construcción y/o adecuación de las obras hidráulicas existentes”**. Las intervenciones serán puntuales, y están sujetas a condiciones generales del corredor, las cuales están limitadas por la topografía, obras de importancia del tramo en estudio y las restricciones ambientales. El diseño se realizó conservando los anchos de vía actuales y teniendo en cuenta las observaciones y recomendaciones dadas por la ANLA y por el Grupo de Trámites y Evaluación Ambiental de PNN (Auto 141 de 2015 expedido por ANLA).

Resguardo Indígena de Paletará

Consulta Previa – Surtida en octubre de 2023

Reserva Forestal Central

Sustracción de Reserva Forestal de Ley 2da / 1959 – En proceso

Parque Nacional Natural Puracé

Trámite de Licencia Ambiental – En proceso

LÍNEA DE TIEMPO

¿Desde cuándo se está en el territorio?



LÍNEA DE TIEMPO

Actividades Realizadas



LÍNEA DE TIEMPO

Gestiones Realizadas – Consulta Previa



Mayo 2023

Inicio de la Consulta Previa

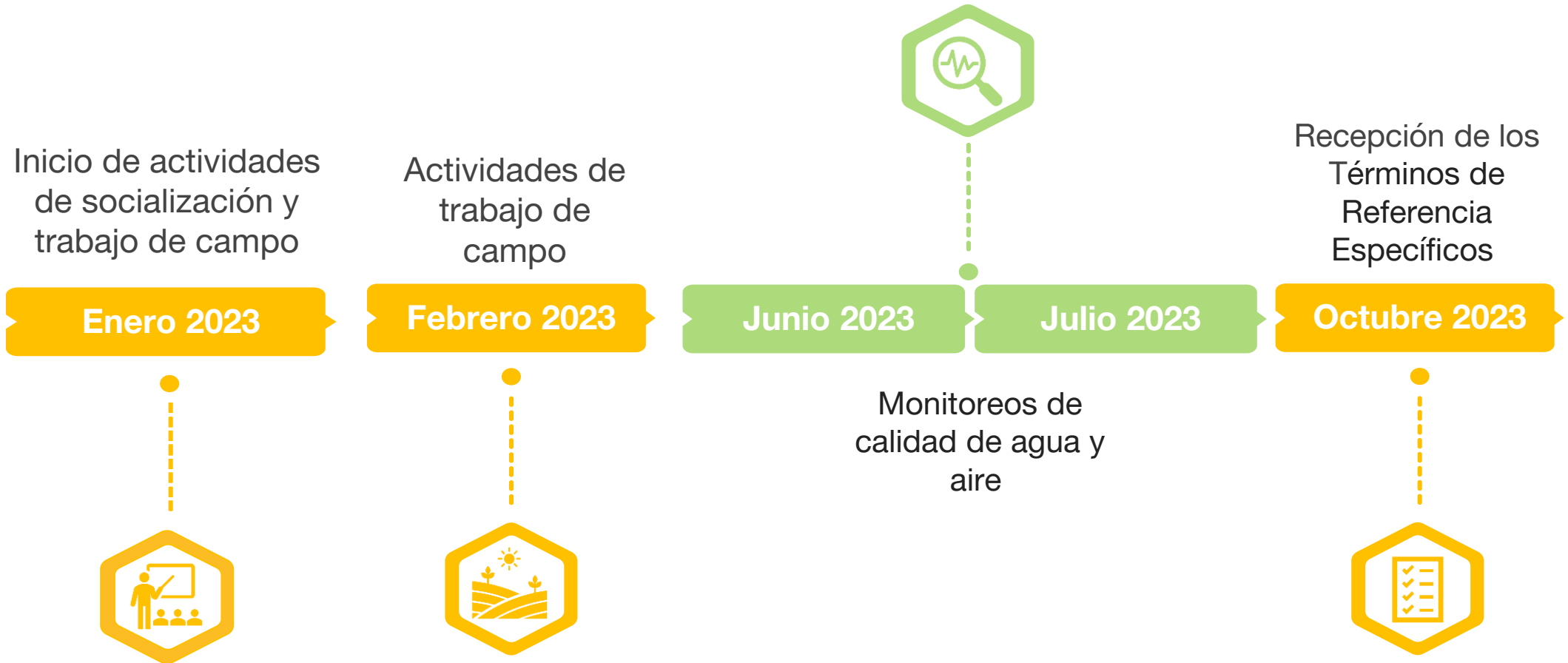
Con el pronunciamiento del Ministerio del Interior mediante la **Resolución ST 672 de 4 de mayo 2023**

Protocolización de la Consulta Previa

11 octubre 2023



Gestiones Realizadas – Estudio de Impacto Ambiental



LÍNEA DE TIEMPO

Gestiones Realizadas – Programa de Arqueología Preventiva



Septiembre 2023

Inicio del programa de
arqueología preventiva

Res 1528 de septiembre de
2023



ICANH
Instituto Colombiano de
Antropología e Historia

Plan de manejo
arqueológico en revisión
por parte del ICANH

A la fecha



LÍNEA DE TIEMPO

Gestiones Realizadas – Trámite de sustracción



MEJORAMIENTO - PAVIMENTACIÓN
TRAMO B: PR 54+100 AL PR 83+000 - ÁREA TÉCNICA



- Apertura de los canales de atención a la comunidad
- Vinculación de personal (de acuerdo con el avance de obra)

MEJORAMIENTO - PAVIMENTACIÓN TRAMO B: PR 54+100 AL PR 83+000 - ÁREA TÉCNICA

PRE - OPERATIVA

CONSTRUCCIÓN

CIERRE Y ABANDONO

- Movilización de material de construcción, insumos, maquinaria, equipo y personal
- Instalación de infraestructura temporal
- Manejo y disposición de residuos sólidos y líquidos
- Almacenamiento de materiales de construcción
- Desmonte, limpieza y descapote
- Excavaciones y cortes
- Demoliciones y remoción de RDC
- Disposición de material de excavación (ZODME)
- Transporte e instalación de base y sub-base granular
- Rellenos
- Construcción del pavimento en concreto hidráulico
- Construcción de obras hidráulicas
- Señalización y demarcación vial
- Instalación de controles de velocidad



MEJORAMIENTO - PAVIMENTACIÓN

TRAMO B: PR 54+100 AL PR 83+000 - ÁREA TÉCNICA

PRE - OPERATIVA

CONSTRUCCIÓN

CIERRE Y ABANDONO

- Cierre de los canales de atención a la comunidad
- Desmantelamiento y abandono
- Reunión de finalización de obra

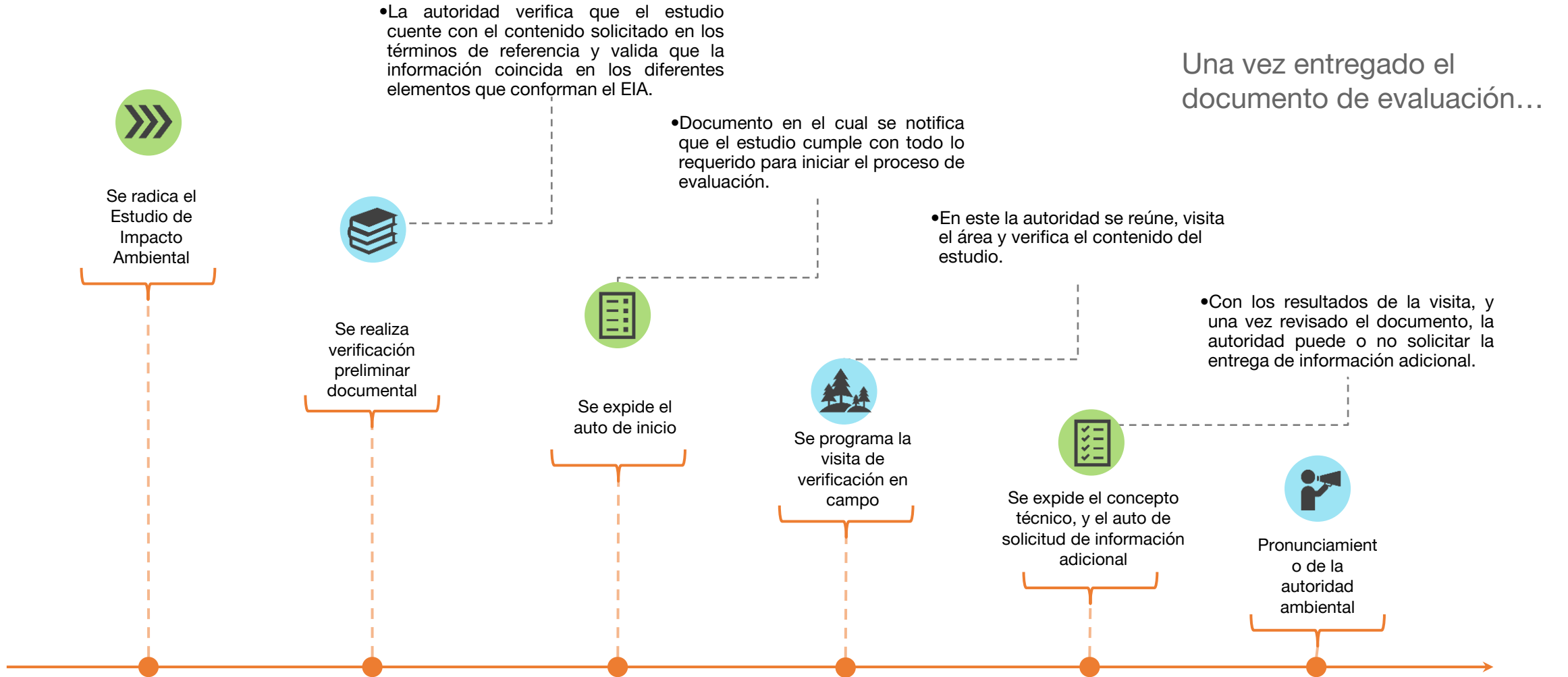


PROCESO DE OBTENCIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL

Sobre la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental...



PROCESO DE OBTENCIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL





Caracterizar el área

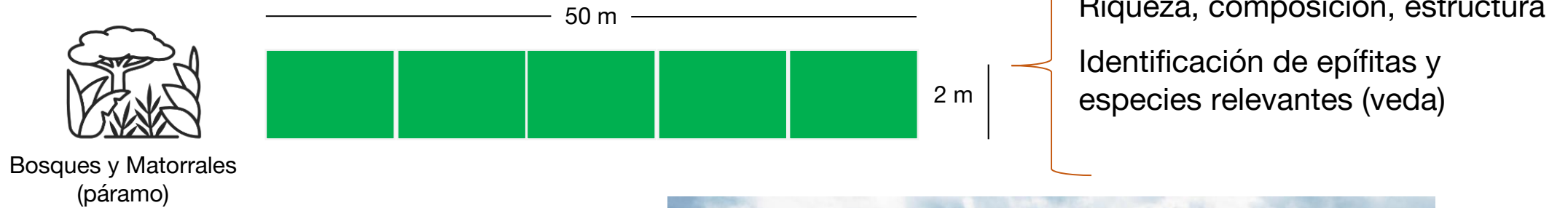
- Socialización de las actividades a desarrollar
- Identificación conjunta de puntos y especies de interés en mapas del AI (determinados por el equipo).



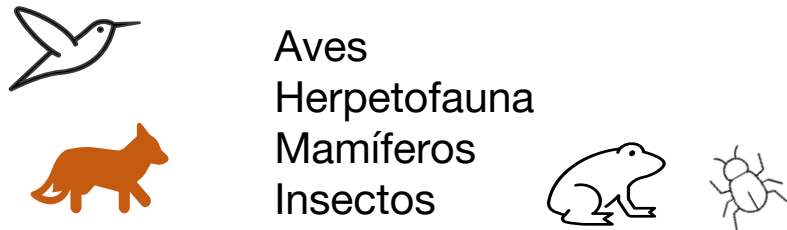
Estudio Técnico

- Actualización y complemento de muestreos de flora y fauna.
- Recorridos en los espacios naturales, por parte de un equipo de profesionales y expertos locales.
- Colecta de plantas para identificación en herbario (si aplica).

- Parcelas para componente Flora



- Transectos de observación para fauna



- Toma de muestras para evaluación geológica, hidrológica, hidrogeológica, y de suelos.



DUDAS E INQUIETUDES



DATOS DE CONTACTO

Consortio San Sebastián 064

- 312 216 69 52
- consorciosansebastian064@gmail.com



3122166952



Consortio San Sebastián 064



@consorciosansebastian064

