



LINEAMIENTOS DE COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Estudio de impacto ambiental para el proyecto de mejoramiento vial del corredor del paletará entre PR54+100 al PR83+900 - PNN Puracé

Introducción del Proyecto

TABLA DE CONTENIDOS

01

INTRODUCCIÓN

02

PRÓLOGO

03

¿QUIÉN ESTÁ DETRÁS DEL PROYECTO?

04

UNA NUEVA VÍA PARA EL SUROCCIDENTE DEL PAÍS

05

¿DÓNDE ESTÁ UBICADO EL TRAMO A INTERVENIR?

06

FASES Y ACTIVIDADES DEL PROYECTO

07

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

08

CONCLUSIONES

La rehabilitación del corredor del Paletará entre el PR54+100 al 83+900 es la apuesta por la inversión en la infraestructura pública que conecta el suroccidente con el centro de Colombia.

Esta obra se desenvuelve en el marco de la rehabilitación de un corredor existente, cuyo actual funcionamiento trae considerables afectaciones al entorno por el estado de la infraestructura.

Debido a su localización geográfica, el proyecto se desarrollará bajo la veeduría del Resguardo Indígena de Paletará.

PRÓLOGO

El presente material se entrega a usted, lector, como parte de la estrategia de comunicación y difusión de la información relacionada con el Estudio de Impacto Ambiental del Corredor del Paletará.

La serie de documentos publicados bajo este modelo, los cuales usted encontrará en la página web del EIA, son para su estudio y disfrute.

Desde el equipo de consultoría ambiental y del consorcio ejecutor del proyecto, hemos buscado generar un tipo de contenido fácil de asimilar y compartir.

Comprendemos, desde lo más profundo de nuestro conocimiento, que este proyecto no sólo beneficiará a los municipios que verán los avances de las obras cuando se de inicio a estas, también será la puerta de más y mejores oportunidades para el país y en especial para el suroccidente colombiano.

Para cualquier pregunta o realizar cualquier consulta, no dude en contactarnos por los medios dispuestos en nuestro portal online.

03

¿QUIÉN ESTÁ DETRÁS DEL PROYECTO?

EL CONSORCIO SE PRESENTA

Somos la firma encargada del mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor del Paletará. Conformamos un equipo de alta calidad que logrará a satisfacción la rehabilitación de la vía para beneficio de toda la Nación.

El proyecto es para nosotros la oportunidad de apostarle al desarrollo y el mejoramiento de las condiciones de vida de la Nación y las poblaciones vecinas al corredor.

Proyectamos desarrollar una obra que se ajuste a las necesidades y complejidades medioambientales donde se emplaza la vía existente.



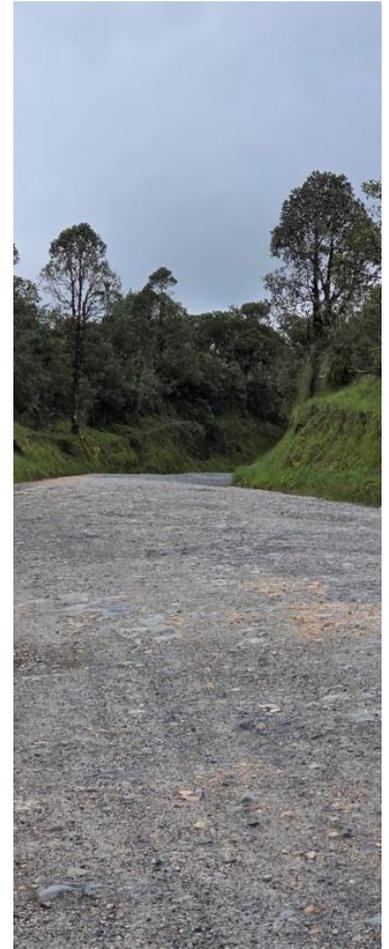
UNA NUEVA VÍA PARA EL SUROCCIDENTE DEL PAÍS

04

En términos generales, el proyecto abarca el "mejoramiento y mantenimiento", así como la gestión predial y ambiental sostenible del corredor Paletará.

Es importante destacar que el alcance constructivo se centra específicamente en el tramo comprendido entre los PR 54+100 y PR83+900, con una longitud de 30 km, ubicado dentro del PNN Puracé. Este se limitará a la pavimentación de la vía manteniendo los anchos actuales y la correspondiente construcción o adecuación de las obras hidráulicas existentes. Estas acciones se realizan conforme a las observaciones y recomendaciones del Grupo de Trámites y Evaluación Ambiental de Parques Nacionales Naturales y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA, conforme al Auto 141 de 2015 de la ANLA.

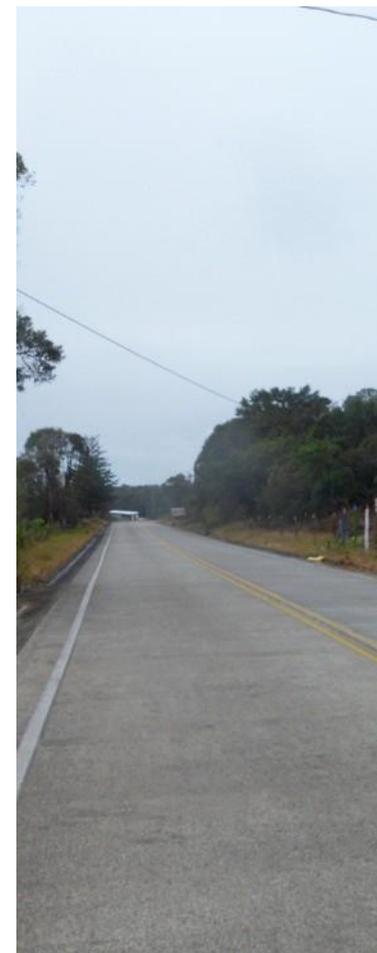
La zona donde se emplaza el proyecto resulta en un punto estratégico para el transporte de mercancías y población desde los departamentos de Huila y Caquetá, hacia el Cauca y la costa Pacífica colombiana.



¿DÓNDE ESTÁ UBICADO EL PROYECTO?

El proyecto de mejoramiento y mantenimiento del corredor del Paletará entre PR54+100 al PR83+900, se encuentra emplazado en el Macizo Colombiano. Localizado en la región suroccidental del país, comunicando el costado suroccidente del Departamento del Huila con el centroriente del Departamento del Cauca.

El tramo cruza por el municipio de Puracé en el departamento del Cauca y por los municipios de San Agustín e Isnos en el departamento del Huila.



| UBICACIÓN | INICIO | FIN | LONGITUD (KM) |
|------------------|--|--------------------------------|---------------|
| Paletará - Isnos | PR53+892 | PR84+010 | 30 |
| | COORDENADAS MAGNA SIRGAS - ORIGEN NACIONAL | | |
| | X: 4615695,53 Y: 1798305,78 | X: 4628180,94 Y= 1787382,26 | |

FASES Y ACTIVIDADES DEL PROYECTO

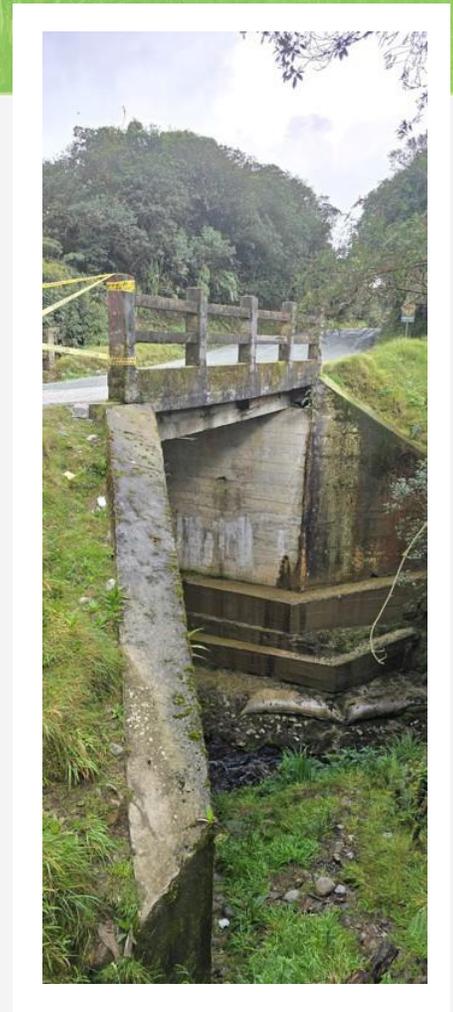
06

La rehabilitación del corredor del Paletará implica el desarrollo de 3 fases con distintas actividades cada una: Preoperativa, Construcción y Cierre-abandono.

La fase Preoperativa corresponde a la preparación del equipo para dar comienzo a las labores. En este caso, la apertura de canales de atención con la comunidad y la vinculación de personal son el abre bocas de todos los procesos que se llevarán a cabo durante la obra y su posterior inauguración.

Sobre la Construcción, como la fase más extensa, comprende la ejecución de un diverso número de tareas que permitirán la ejecución de los planes de obra. La instalación de campamentos, el traslado de maquinaria, la remoción de tierra, el transporte de residuos, la pavimentación y señalización de la vía; son algunas de los procesos a llevar para dar cumplimiento a lo pactado.

Finalmente, el Cierre-abandono contempla la clausura de canales de atención con comunidad y el retiro de la infraestructura temporal y utilizada en el tiempo de trabajo. En esta fase se dará una reunión de cierre de obra antes de la inauguración del corredor.



| CRONOGRAMA | | AÑO | | | | | |
|-------------------|--|-----|---|---|---|---|---|
| Fase | Actividades | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Pre - Operativa | Apertura del canal de atención a la comunidad | ■ | | | | | |
| | Vinculación de personal | | | ■ | | ■ | |
| Construcción | Movilización de material de construcción, insumos, maquinaria, equipo y personal | ■ | | | | | |
| | Instalación de infraestructura temporal | ■ | | | | | |
| | Manejo y disposición de residuos sólidos y líquidos | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Almacenamiento de materiales de construcción | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Desmonte, limpieza y descapote | ■ | ■ | | | | |
| | Excavaciones y Cortes | ■ | ■ | | ■ | | |
| | Demoliciones y Remoción de RDC | ■ | ■ | | ■ | | |
| | Disposición de material de excavación (ZODME) | ■ | ■ | | ■ | | |
| | Transporte e Instalación de base y subbase granular | ■ | ■ | | ■ | | |
| | Rellenos | ■ | ■ | | ■ | | |
| | Construcción del pavimento en concreto hidráulico | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Construcción de obras hidráulicas | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | Señalización y demarcación vial | | | | ■ | ■ | ■ |
| | Instalación de controles de velocidad | | | | ■ | ■ | ■ |
| Cierre y Abandono | Cierre del canal de atención a la comunidad | | | | | | ■ |
| | Desmantelamiento y abandono | | | | | | ■ |
| | Reunión de finalización de obra | | | | | | ■ |

08

CONCLUSIÓN

La rehabilitación del corredor del Paletará en el tramo que cruza el Parque Nacional Natural Puracé, será una acción vital para fortalecer los procesos económicos del suroccidente del país.

Las fases y actividades del proyecto se han proyectado con la intención de cumplir con las necesidades y desafíos del proyecto en el territorio.

El cronograma de 6 años permitirá una ventana de tiempo lo suficientemente amplia para el desarrollo a cabalidad de todas las actividades previstas por el equipo ejecutor.